



Орган Центрального Комитета  
Коммунистической партии Советского Союза

Год издания 48-й  
№ 188 (14947)

Вторник, 7 июля 1959 года

ЦЕНА 20 КОП.

## Очередной пуск одноступенчатой геофизической баллистической ракеты

СООБЩЕНИЕ ТАСС

Как известно, в Советском Союзе на протяжении ряда лет ведется систематическое исследование верхних слоев атмосферы с помощью одноступенчатых баллистических ракет на различных высотах. В ходе ранее произведенных пусков были получены весьма ценные научные материалы, по-новому осветившие состояние верхних слоев атмосферы и происходящие в них процессы, о чем сообщалось ранее в печати. 2 июля 1959 года в 6 часов 40 минут по московскому времени произведен очередной пуск одноступенчатой геофизической баллистической ракеты средней дальности в соответствии с планом научных работ по исследованию верхних слоев атмосферы. Ракета была оборудована аппаратурой для изучения ультрафиолетовой части солнечного спектра, структуры монофер, микрометеорологического потока, направления скорости воздушных течений на различных высотах, а также аппаратурой для определения плотности, давления, температуры и состава атмосферы по высотам. Для изучения жизненных функций животных при подъеме на боль-

шую высоту на борту ракеты были помещены подопытные животные: две собаки (Отважная и Снежинка) и один кролик. Собака Отважная поднялась на ракете уже третий раз. Общий вес подопытных на ракете аппаратуры и животных составил более 2 тысяч килограммов. Запуск прошел нормально. Система спасения обеспечила приземление отделившихся от ракеты отсека и контейнера с научной аппаратурой и подопытными животными. По предварительным данным, программа исследований выполнена и получены ценные материалы по всем вопросам. Впервые полученные сведения о составе легких газов в атмосфере. Состояние животных после приземления хорошее. Многократный подъем одних и тех же животных позволил получить данные о приспособляемости животных к полетам на ракетах. Получены новые данные о поведении животных в условиях невесомости. Полученные материалы обрабатываются и изучаются.

## ВЫСОКОЕ ПРИЗВАНИЕ СОВЕТСКОЙ ПЕЧАТИ

Горячий отклик в сердцах миллионов строителей коммунизма вызвали постановления июньского Пленума Центрального Комитета КПСС. Обращение Пленума ЦК к рабочим и работницам, к колхозникам и колхозницам, к советской интеллигенции, ко всем трудящимся Советского Союза, речь на Пленуме товарища Н. С. Хрущева. Пленум ЦК разработал важнейшие мероприятия по практическому осуществлению исторических решений XXI съезда партии в области технического прогресса во всех отраслях народного хозяйства, наметил также меры по дальнейшему развитию химической и текстильной промышленности. Решения Пленума ЦК имеют огромное значение для досрочного выполнения семилетнего плана, дальнейшего укрепления экономического могущества нашей Родины и повышения жизненного уровня народа.

Трудящиеся Советского Союза единодушно одобряют и поддерживают разработанные Центральным Комитетом партии меры по ускорению технического прогресса. На заводах и фабриках, в шахтах и на стройках с новой силой разгорается социалистическое соревнование за досрочное выполнение заданий первого года семилетки, кипит работа по широкому внедрению передовой техники, автоматизации и механизации на всех участках производства.

В успешном осуществлении разработанной партией всесторонней программы ускорения технического прогресса ответственная роль отводится нашей печати. Мы должны, указывая товарищам Н. С. Хрущеву, хорошо организовать работу по разъяснению и выполнению решений Пленума.

Невиданный подъем творческой инициативы и самостоятельности масс, вызванный историческими решениями XXI съезда КПСС во всех слоях советского общества, нашел широкое отражение в печати, благотворно сказался на ее содержании. Теперь вся пресса должна с еще большей силой мобилизовать массы на решение коренных вопросов коммунистического строительства, выдвинутых партией, с большим умением выступать как коллективный пропагандист и агитатор, коллективный организатор масс.

Первая задача печати — довести до сознания каждого труженика решения и материалы июньского Пленума ЦК КПСС. В принятом Пленумом ЦК постановлении говорится: «На современном этапе коммунистического строительства борьба за технический прогресс во всех отраслях народного хозяйства является всенародным делом и требует от всех партийных, профсоюзных и комсомольских организаций большой организаторской работы».

Необходимо глубоко разъяснить трудящимся огромное значение технического прогресса в коммунистическом строительстве, развернуть пропаганду достижений науки и техники, широко использовать для этого печать, кино, радио и телевидение. Научно-техническая пропаганда должна помогать каждому рабочему, инженерно-техническому работнику повышать свои знания и деловую квалификацию, содействовать ускорению технического прогресса, росту производительности труда».

Пленум Центрального Комитета партии детально разработал программу осуществления технического прогресса во всех отраслях народного хозяйства, определил в своих решениях задачи партийных, советских, хозяйственных, профсоюзных и комсомольских организаций, научно-исследовательских учреждений и конструкторских бюро. Дело теперь за тем, чтобы правильно организовать работу и претворить в жизнь принятые решения.

Решения Пленума, пламенные слова Обращения встретили живой отклик в сердцах миллионов советских людей. Со всех концов страны поступают сообщения о новом подъеме всенародного соревнования за досрочное выполнение семилетки, за технический прогресс. Печать призвана конкретным и целеустремленным освещением хода этого соревнования, вопросы комплексной механизации и автоматизации производственных процессов, поддерживать и настойчиво добиваться внедрения в производство всего прогрессивного, передового, решительно вести борьбу с проявлениями косности, пренебрежительным отношением к новой технике и опыту новаторов, неустанно разъяснять, что чувство нового, постоянная забота о производительности труда, о повышении культуры производства должны быть неотъемлемыми качествами каждого коммуниста, каждого советского человека.

Поддерживать ценные начинания экономических районов, коллективов предприятий, бригад и ударников коммунистического труда, новаторов производства, направленные на ускорение технического прогресса, на высшую организацию производства и труда, — повседневная обязанность газет, листовок, плакатов, радио и телевидения.

В период подготовки к июньскому Пленуму ЦК КПСС газеты Сталинской области при поддержке партийных организаций провели на шахтах, заводах, стройках массовый рейд по вопросам комплексной механизации и автоматизации производства. В рейде участвовало до 20 тысяч рабочих корреспондентов, передовиков производства, специалистов. Участники рейда не только вскрывали те или иные недостатки, но на месте помогали их устранять, проявляя хозяйскую заинтересованность в совершенствовании техники и технологии.

Отвечая на решения июньского Пленума ЦК, работники харьковского завода «Серп и молот» на днях призвали всех работников республики провести массовый рейд по проверке создания, внедрения и использования новой техники. Печать Украины, все шире привлекая рабочих корреспондентов, новаторов производства, развертывает пропаганду величайших задач семилетки, оперативно, деятельно борется за претворение в жизнь решений XXI съезда КПСС, июньского Пленума ЦК партии. Широкую трибуну для ударников коммунистического труда, передовиков семилетки предоставляют «Московская правда», «Ленинградская правда», «Социалистический Донбасс» и многие другие газеты. Необходимо, чтобы и вся наша печать конкретно, по-деловому показывала широкий размах всенародного социалистического соревнования за досрочное выполнение семилетнего плана каждым коллективом, за технический прогресс, ярче освещала опыт внедрения новой техники на передовых предприятиях, благодарный труд новаторов семилетки, показывающих в работе образцы высокой сознательности и коммунистического трудолюбия. Газеты и журналы призваны остро, непримиримо относиться к явлениям консерватизма, технической отсталости, решительно бороться против расточительства, расхлябанности и недисциплинированности, за бережливость, экономное, разумное ведение хозяйства.

На страницах нашей прессы все чаще появляются конкретные, глубокие выступления по вопросам экономики и технологии производства, рассказы о начинаниях новаторов, об их опыте, публикуются статьи о главных путях технического прогресса в СССР, об экономическом и социальном значении мер по механизации и автоматизации производства. Однако было бы неправильно полагать, что все эти выступления являются самоцелью. Они должны служить основой для конкретных действий. Необходимо, чтобы на страницах нашей прессы, определяющих лицо нашей страны, не было недостатков, свойственных некоторым газетам. Освещение коренных вопросов технического прогресса требует от журналистов более глубокого знания экономики, техники, а также совершенствования своего профессионального мастерства, навыков организаторской работы. У нас же иногда разговор на технико-экономические темы подменяется поверхностными информационными заметками. Некоторые газеты проходят мимо острых проблем производства.

Чтобы преодолеть недостатки подобного рода, редакция каждой газеты должна опираться на широкий авторский актив, на опыт и знания новаторов производства, ученых, инженеров, конструкторов, хозяйственников, партийных, советских, профсоюзных и комсомольских работников. К более активному участию в периодической печати крайне важно привлечь писателей, экономистов, философов, чтобы содержание и проникновеннее становилась наша публицистика, чтобы она отвечала на волнующие вопросы жизни. Сила воздействия советской прессы колоссальна. Она зовет вперед миллионы строителей новой жизни, сплачивая их под знаменем марксизма-ленинизма. Свою притягательную силу наша пресса обретает благодаря мудрому руководству нашей партии; советская печать всегда и во всем руководствуется ленинским принципом партийности.

Пусть же героический труд творцов семилетки, их драгоценный опыт находят еще более глубокое и талантливое освещение на страницах нашей прессы. Пусть печатное слово будит творческую мысль миллионов читателей, зовет их на новые трудовые подвиги во имя торжества коммунизма.

## БОРЬБА ЗА ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС— ВСЕНАРОДНОЕ ДЕЛО

### Претворим в жизнь решения июньского Пленума ЦК КПСС

Много лет я работаю агитатором на Узловском машиностроительном заводе, хорошо знаю настроение и мысли своих товарищей по цеху. В эти дни я с удовлетворением наблюдаю, какой огромный интерес у рабочих, инженеров, техников вызывают документы июньского Пленума ЦК КПСС. С большой радостью мы, агитаторы, проводим беседы и читки материалов Пленума, в цехах выходят специальные выпуски стенных газет, листовок «молний».

Коллектив услышал пламенный призыв партии и направляет все силы на то, чтобы дать народному хозяйству больше высокопроизводительных и экономичных машин. Для ускорения промышленности с заводских конвейеров пошли новые горнопроходческие комбайны «ПК-5», механизированное крепление, облегчающее труд шахтеров. Внедрение этих агрегатов на шахтах комбината «Тулауголь» позволит шахтерам сэкономить в год десятки миллионов рублей. Строители получили с нашего завода установки для прокатки гипсобетонных перегородок, идущих на жилищное строительство.

Вскрываем и мобилизуем резервы производства, помогаем в реконструкции Сталинского химического комбината и строительств аммиачного производства на Щенском химическом комбинате. Для этих предприятий завод изготавливает оборудование и металлоконструкции.

В дни трудовой драмы в честь июньского Пленума ЦК КПСС у нас были внедрены в производство автоматические и полуавтоматические станки с групповой настройкой.

Один из таких станков создан бывшим бригадиром слесарей, ныне начальником ремонтного цеха завода П. Ф. Павленко. Идут завершающие работы по внедрению конвейера стального литья, комплексной механизации производства электродов. Изобретатели и рационализаторы внесли 340 предложений. Более ста новшеств уже внедрено в производство.

За семилетие завод в три раза увеличит выпуск продукции. Этого мы достигнем за счет механизации и автоматизации. Производство будет базироваться на новейшей технике и технологии. Шахтеры получат от нас мощные очистные механизированные комплексы, позволяющие механизировать добычу угля, а для прокатки штриков — новые комбайны.

Наше предприятие станет крупнейшим в стране по производству подъемно-транспортного оборудования. Новый прирост выпуска машин и механизмов, полученных за счет реконструкции, механизации и автоматизации производства, потребует затратить в 2,6 раза меньше средств, чем если бы для этой цели пришлось строить новые цехи.

Мы, машиностроители, горячо одобряем документы июньского Пленума ЦК КПСС и, откликнувшись на Обращение, приложим все силы для досрочного претворения в жизнь заданий семилетки.

А. ПОПОВ.

Агитатор, слесарь-сборщик Узловского машиностроительного завода.

г. Узловая, Тульской области.

### БЫСТРЕЕ ВНЕДРЯТЬ ДОСТИЖЕНИЯ НАУКИ В ПРОИЗВОДСТВО

Мы, ученые, как и все советские люди, получили конкретные задания партии. Решения июньского Пленума ЦК КПСС являются для нас боевой программой действия. Находясь в одном из старейших нефтяных районов Советского Союза, работаю рука об руку с проектировщиками и производственниками, коллектив Грозненского научно-исследовательского института направляет свои усилия на изыскание резервов непрерывного увеличения добычи нефти и выпуска нефтяных и химических продуктов.

Ученые нашего института, занимающиеся вопросами переработки нефти, нефтехимии, за последние три года выполнили свыше 30 крупных работ, внедрение которых будет способствовать техническому прогрессу ведущих отраслей народного хозяйства. Выданы расчеты для проектирования двух новых современных нефтеперерабатывающих заводов, совместно с инженерами «Гипрогазонефть» созданы комбинированные нефтеперерабатывающие установки высокой производительности, разработаны новые технологические процессы, создан ряд приборов.

Однако внедрение некоторых новшеств осуществляется неоправданно медленными темпами. Сейчас, после июньского Пленума ЦК КПСС, положение будет коренным образом изменено.

Необходимо принять самые энергичные меры к резкому ускорению проводимых в институте исследовательских работ. Исключительное значение приобретает строительство опытных установок, особенно для разработки новых нефтехимических процессов. Следует надеяться, что Чечено-Ингушский совнархоз и строительные организации окажут должное внимание этому делу.

Горячо обсуждая и одобряя материалы июньского Пленума Центрального Комитета партии, вскрывая неиспользованные резервы, коллектив института приложит все силы к тому, чтобы разрабатываемые учеными идеи, процессы, приборы в кратчайшие сроки становились достоянием промышленности предприятий.

А. ДОРОГОЧИНСКИЙ.

Заместитель директора Грозненского научно-исследовательского института, профессор, доктор химических наук.

г. Грозный.

### Семилетку—досрочно!

Производственники нашего цеха с огромным интересом изучают материалы Пленума ЦК КПСС. Агитаторы, активисты проводят коллективные читки, устраивают беседы.

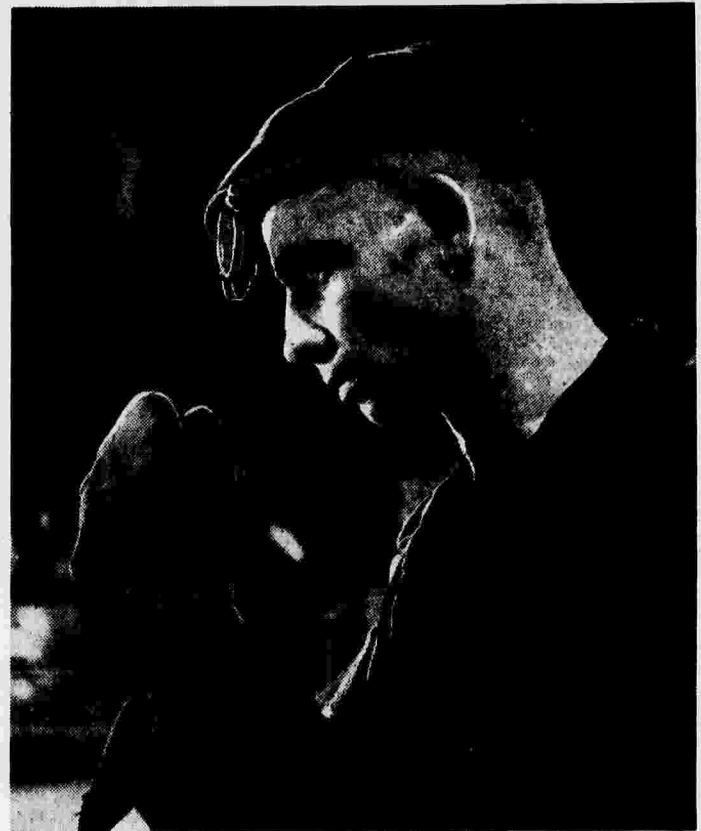
Коллектив цеха совместно с конструкторами ищут возможности замены дорогостоящих и остродефицитных материалов более дешевыми. По предварительным подсчетам, эта замена принесет около полутора миллиона рублей годовой экономии. Воз-

главляют эту борьбу за экономию коммунисты и комсомольцы.

Сейчас коллектив завода пересмотрел ранее принятые обязательства и решил за счет комплексной механизации и автоматизации производства, а также реконструкции предприятия выполнить семилетний план по уровню производства в 1964 году.

Г. ИСХАКОВ.

Секретарь партийной организации сборочного цеха Тапкенского радиолампового завода.



Металлурги Сталинградского завода «Красный Октябрь», взявшие обязательство выполнить семилетний план за 6 лет, наращивают темпы производства. Пример высокопроизводительного труда показывает бригада сталеваров мартеновской печи, которой руководит Герой Социалистического Труда Анатолий Серков. За 6 месяцев на счету этого коллектива уже 2,661 тонна сверхплановой стали. На снимке: сталевар из передовой бригады Владимир Нестеренко наблюдает за плавкой. Фото С. Курунина.

### Металлурги Украины внесут достойный вклад

К новым славным подвигам в труде призывает советских людей июньский Пленум ЦК КПСС.

Все мы с огромным интересом следим за работой Пленума. Каждого из нас приятно взволновал тот факт, что вместе с руководителями партии и правительства, членами ЦК КПСС, поставленными на Пленуме вопросы обсуждали и передовики производства. Большое впечатление произвела яркая речь Н. С. Хрущева.

Все, о чем шел разговор на Пленуме, близко и дорого нашим сердцам. Реконструкция предприятий, комплексная механизация и автоматизация производства, замена устаревшего оборудования новейшим — все это непосредственно касается нашего завода, нашего коллектива.

Двойную радость и гордость испытывают запорожские металлурги. Наша инициатива одобрена Пленумом ЦК КПСС. Это вдохновляет на новые большие свершения.

— Свое социалистическое обязательство с честью выполняем, — сказал сталевар Степан Шестаков на собрании мартеновцев. — Будем работать еще лучше, сварим еще больше стали!

На собраниях, посвященных обсуждению итогов Пленума ЦК КПСС, были высказаны также критические замечания и конкретные предложения.

Наш успех, говорили металлурги, зависит от внедрения в производство достижений науки. Кислород в сталеварении,

природный газ в мартеновском производстве и многие другие прогрессивные мероприятия впервые внедрены на нашем заводе. А можно было сделать еще больше, если бы ученые бывали у нас не наездами, а постоянно работали рука об руку с нами.

Вопрос о создании на базе нашего завода на первых порах филиала научно-исследовательского института черной металлургии, который занялся бы конкретными проблемами листового стали, мы поднимали перед Госпланом СССР не раз, но никакого ответа пока не дождался.

На Пленуме ЦК партии отмечалось, что некоторые руководители страдают флюсом, односторонностью в руководстве хозяйством. Последствия такой болезни испытывает и наш завод. Запорожский совнархоз и Госплан Украины повседневно занимаются производством чугуна и стали и значительно меньше внимания уделяют прокату. Только этим объясняется проволочка с реконструкцией прокатного комплекса. В прокатных цехах, особенно на листовом стане и сортировке, все еще очень много применяется ручного труда. В сравнении с доменным и мартеновским производством в прокатных цехах медленно внедряется автоматизация.

Много серьезных замечаний было высказано в адрес руководителей отдела капитального строительства завода и треста «Запорожстрой». Знание центральной заводской лаборатории строится уже семь лет и до сих пор не закончено.

Сталевары много лет добивались получения пакетира-пресса. Агрегат этот прибыл на завод в августе прошлого года и с тех пор лежит без движения, а мартеновские печи по-прежнему загружаются стружкой, консервными банками и прочей легковесной мелочью, отчего страна недополучает много стали.

Большим для нас событием явился пуск цеха гнутых профилей. Однако новый, очень важный цех не может нормально работать: в свое время не был решен вопрос о производстве профилирующих валков, не решен он и сейчас. Руководители завода «Электростальтажмаш» не хотят заниматься этим делом.

Ценных замечаний и предложений высказано очень много. Хорошо бы все эти предложения собрать, обобщить, изучить и дать им ход. Вопросы, которые под силу местным организациям, решить на месте. Критические замечания в адрес республиканских и союзных органов сообщать куда надо, а исполнение взять под контроль.

Металлурги горячо, единодушно одобряют Постановление и Обращение июньского Пленума ЦК КПСС. На заводе разработаны мероприятия по реконструкции, комплексной механизации и автоматизации производства на ближайшие два года.

С новой силой забой родники живой творческой инициативы. Опираясь на нее, коллектив «Запорожстали» найдет резервы и возможности, чтобы достичь уровня 1965 года по производству чугуна и стали в 1962 году, а по производству проката — в 1963 году.

Г. ЕМЕЛЬЯНЕНКО.  
Старший оператор стана  
завода «Запорожсталь», Герой  
Социалистического Труда.  
г. Запорожье.

### Отъезд товарища Хо Ши Мина из Москвы

6 июля находившийся в Москве президент Демократической Республики Вьетнам, председатель ЦК Партии трудящихся Вьетнама товарищ Хо Ши Мин вылетел в Киев.

На аэродроме товарища Хо Ши Мина провожали Председатель Президиума Верховного Совета СССР, член Президиума ЦК КПСС тов. К. Е. Ворошилов, Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР, член Президиума ЦК КПСС тов. Н. Г. Игнатов, секретарь Президиума Верховного

Совета СССР тов. М. П. Георгадзе, заместитель министра иностранных дел СССР тов. В. С. Семенов, заместитель заведующего отделом ЦК КПСС тов. И. Т. Виноградов, заведующий отделом МИД СССР тов. В. И. Лихачев, посол СССР в Демократической Республике Вьетнам тов. Л. И. Соколов.

На аэродроме товарища Хо Ши Мина провожали также посол ДРВ в СССР тов. Нгуен Ван Кинь и сотрудники посольства.

### Прибытие в Киев товарища Хо Ши Мина

КИЕВ, 6 июля. (ТАСС). Сегодня в столицу Украины прибыл находящийся на отдыхе в Советском Союзе президент Демократической Республики Вьетнам, председатель ЦК Партии трудящихся Вьетнама товарищ Хо Ши Мин.

На Киевском аэродроме товарища Хо Ши Мина встречали секретарь ЦК КП Украины Л. П. Найдик, заместитель Председателя

Совета Министров УССР М. С. Гречуха и другие.

После короткого отдыха товарищ Хо Ши Мин совершил поездку по городу, ознакомился с достопримечательностями, историческими и архитектурными памятниками Киева, посетил республиканскую выставку передового опыта в народном хозяйстве УССР.



Коллектив Московского станкостроительного завода имени Орджоникидзе, воодушевленный решениями июньского Пленума ЦК КПСС, обязался увеличить выпуск автоматических линий, автоматических и агрегатных станков. На днях здесь закончено изготовление двух новых автоматических линий, предназначенных для обработки головок блока тракторного двигателя. На снимке: передовые слесари завода В. А. Кузнецов (слева) и Ю. А. Белозеров за сборкой новой автоматической линии. Фото А. Пахомова.



# КОНСТРУКТОРЫ И КОЛХОЗНИКИ ВЕДУТ РАЗГОВОР

Машиностроители в кубанском колхозе. — Как быстрее и лучше завершить комплексную механизацию возделывания сельскохозяйственных культур

Решения июньского Пленума ЦК, Обращение Центрального Комитета КПСС, речь товарища Н. С. Хрущева на Пленуме нашли горячий отклик в сердцах всех советских людей. Рабочий класс, колхозное крестьянство, советская интеллигенция отвечают на призыв своей родной Коммунистической партии новыми славными трудовыми победами.

Партия призывает труженников сельского хозяйства «осуществить комплексную механизацию возделывания пропашных и технических культур, их уборки, очистки и погрузки, а также механизацию всех трудоемких процессов в животноводстве».

В эти дни в кубанском колхозе имени Кирова состоялась научно-техническая конференция, созванная Краснодарским крайкомом КПСС, краевым управлением сельского хозяйства совместно с редакцией «Правды». В работе конференции приняли участие представители 24 предприятий автоагропромышленного и сельскохозяйственного машиностроения, 20 научно-исследовательских учреждений, в том числе Всесоюзной академии сельскохозяйственных наук имени В. И. Ленина, колхозные и совхозные механизаторы, партийные работники — всего около трехсот человек.

С докладами о комплексной механизации сельскохозяйственного производства и существенных претензиях к машиностроителям колхозов и совхозов Кубани выступили старший инженер колхоза имени Кирова А. П. Куликов, главный зоотехник этого колхоза М. Т. Величко и главный инженер Краснодарского краевого управления сельского хозяйства П. Г. Беляев.

На этой странице рассказывается о работе научно-технической конференции.

## В дни жатвы

Летний полдень.

Шедшее кубанское солнце золотит неоглядные просторы хлебов. Иредка летит ветерок, прошепелит спелыми колосьями, и снова тихо, тихо в степи. На небе облачка. От зноя вдаль мерещатся водоёмы, волшебные разливы с самого горизонта...

...Но вот степь как будто вздрогнула, оживилась, наполнилась гулом моторов. По ним, словно по морской глади, поплыли лафетные и навесные жатки, устилали степь тучными валками хлебов. А там уже начали подтягиваться комбайны с подборщиками.

Озимий ячмень кубанские механизаторы убрали за два — три дня. Скопили, дали просохнуть валкам, затем пустили подборщики, обмолотили. Зерно пошло на элеватор. Что ни жатка, то двадцать пять центнеров. Ни суеты, ни потерь. И там, где совсем недавно стоял ячмень, ныне чернеют свежие валеты — посейна пожнивная кукуруза. А машины уже переключились на пшеничные раздолья.

Хороши механизаторские кадры Кубани! С какой уверенностью водят они машины, какие чудеса творят на своих полях!

Когда техника порешала в руки колхозов, творчество кубанских механизаторов обрело новую основу. На помощь к ним пришли инженеры, механики. Теперь на Кубани нет такого колхоза, где бы не было хорошего технического руководителя. И многие тут делается для того, чтобы еще выше поднять уровень механизации производства. Но есть такие вопросы, которые нельзя решить силами одних сельских механизаторов. Нужна помощь машиностроителей, конструкторов, ученых — требуется постоянное сотрудничество работников промышленности и сельского хозяйства.

И вот в станицу Платиновскую по при-

глашению кубанских хлеборобов начали съезжаться конструкторы, машиностроители, ученые из Москвы, Сталинграда, Ростова, Харькова, Днепрпетровска, Челябинска и многих других городов, поставивших машины сельскому хозяйству. Приехали в станицу прославленные мастера кубанских полей — дважды Герой Социалистического Труда Дмитрий Гонтарь, Герой Социалистического Труда Иван Бунеев, знатные механизаторы, животноводы, садоводы, партийные работники. Колхозники попросили конструкторов и строителей машин: посмотрите свою технику в действии, более полно оцените ее достоинства и недостатки, давайте вместе поговорим, как бороться за технический прогресс в сельском хозяйстве.

Колхоз имени Кирова, что расположен в станице Платиновской, в течение ряда лет возглавляет опытный председатель Т. К. Третьяков. Это средний кубанский колхоз, но размеры и показатели его удивили собравшихся. Земельных угодий в колхозе — двадцать тысяч гектаров. А какие фермы! Крупного рогатого скота более шести тысяч голов, свиней — двенадцать тысяч, овец — пять тысяч, кур — двести тысяч.

Обширные сады, виноградники, аглодники. Хорошо поставлено семеноводство овощных культур. Общий доход колхоза в прошлом году составил 42 миллиона рублей. Ныне у колхозников есть все основания рассчитывать на пятнадцатимиллионный доход. Урожай на полях и в садах поспевает обильно. Хорошо идут дела и у животноводов. Колхоз решил в три года выполнить семилетку, произвести на каждые сто гектаров земли по 105 центнеров мяса и по 300 центнеров молока.

В таком обширном хозяйстве есть где развернуть техническую мысль и есть где применить самые совершенные машины.

И вот в станицу Платиновскую по при-



Машиностроители беседуют с механизаторами колхоза имени Кирова возле уборочного агрегата. На снимке (слева направо): начальник лабораторий серийных машин Таганрогского колхозного завода В. Я. Блохин, начальник конструкторского бюро Сталинградского тракторного завода И. Я. Гольдштейн, заместитель главного конструктора завода «Ростсельмаш» А. А. Исеев, тракторист колхоза И. Д. Баранов, машинист жатки М. И. Воробьев, колхозник бригадир Н. Т. Рязанцев.

— Вы бы показали нам свою механизацию, — просят гости, обращаясь к заведующему фермой.

— Хватается нечем, — отвечает тов. Афанасьев. — Машин на ферме мало. Почти все приходится делать вручную, с помощью вила, лопат, ведр.

В беседе участвует главный зоотехник колхоза М. Т. Величко.

— Я не ошибусь, если скажу, — говорит он, — что слабая механизация фермы стала главным тормозом развития животноводства в колхозе. Промышленность выпускает некоторые машины, но эффективность их низкая. Сейчас в колхозном животноводстве занято полторы тысячи человек, а когда поголовье скота возрастет вдвое и даже втрое, как намечено в колхозной семилетке, то при нынешнем уровне механизации ферм потребуется около 75 процентов всего трудоспособного населения колхоза. Ясно, что такого количества рабочих рук колхоз не сможет выделить для фермы. Люди нужны и в поле, и на огороде, и в садах, и на виноградниках! Где же выход?

— Надо, чтобы работники промышленности и ученые, — говорят животноводы, — помогли нам быстрее механизировать фермы. В этом путь к получению дешевого мяса и молока.

Присутствующий среди гостей академик ВАСХНИЛ И. Ф. Василенко просит животноводов высказать свои пожелания машиностроителям. Этим пожеланиям было много. Колхозники недовольны не только тем, что на фермах очень мало механизмов. Беда в том, что выпускаемые машины предназначены лишь для механизации отдельных процессов, а не всего комплекса работ.

Животноводы упрекали работников заводов и Министерства сельского хозяйства за то, что многие нужные на фермах механизмы исчезли из продажи. Дефицитными стали некоторые типы переносных ветродвигателей, автопоилки, кормоприготовительные машины, водопроводные трубы.

Инженера Всесоюзного института сельскохозяйственного машиностроения Е. А. Колесина заинтересовало, как колхоз заготавливает люцерновое сено.

Машины для уборки люцерны имеются, — говорит зоотехник, — но они не отвечают нашим условиям. Эти машины теряют в поле самую ценную часть лю-

церны — листочки. В результате заготовленным не белковое сено, а, как говорят колхозники, «хрючки».

На фермах, где размещен крупный рогатый скот, разговор зашел о совершенствовании техники.

— Нам бывает не понятно, — рассказывает, обращаясь к конструкторам, загорелый молодой животновод, — почему новые машины делают более сложными и менее долговечными, чем старые. В прошлом году колхоз получил ветродвигатель «ТВ-8» с модернизированным колесом. Но странное дело: колесо нового типа оказалось менее прочным. Кому нужна такая модернизация? Или взять другой пример. Много лет назад промышленность выпускала летательные аппараты. Они дешево стоили, конструкция их была простой. На смену им выпущена серия корпореперевозочных машин. Но они менее удобны и весьма капризны.

— Какие машины вам необходимы? — спрашивает, обращаясь к животноводам, инженер Днепрпетровского завода сельскохозяйственного машиностроения В. П. Юков.

— Каждой ферме, — отвечает главный зоотехник колхоза, — необходим малогабаритный трактор или самоходное шасси с комплектом навесных орудий. Это позволило бы одному скотнику-трактористу приготавливать и раздавать зеленые, сочные и концентрированные корма, очищать помещение от навоза, вывозить готовую продукцию с фермы. Животноводы Кубани нуждаются также в высокопроизводительных машинах для приготвления кормов. Не ошибусь, если скажу, что комбикормовый завод производительностью от 15 до 50 тонн кормов в сутки охотно приобрел бы каждый колхоз края.

Из дальнейшей беседы с работниками колхозных ферм выяснилось, что большую нужду в механизации испытывают и птицеводы. В колхозе двести тысяч кур. Однако кормление птицы, сбор, сортировка и упаковка яиц производится вручную. Отсюда и высокая себестоимость продукции.

В дружеской беседе, по взаимным претензиям животноводов и машиностроителей, обсуждались важнейшие вопросы быстрого освоения колхозных ферм высокопроизводительной техникой.

## Счет Дмитрия Гонтаря конструкторам

На трибуну вышел высокий и подтянутый человек с двумя золотыми звездами на груди. Присутствующие легко узнали в нем прославленного кубанского механизатора Дмитрия Гонтаря.

— Я работаю в сельском хозяйстве тридцать лет, — говорит он. — На моих глазах росла техническая вооруженность колхозов. Мы приносим глубокую благодарность конструкторам и машиностроителям, которые много делают для совершенствования техники. Но хочется во весь голос сказать и о недостатках.

Дмитрий Гонтарь предъявлял конструкторам обоснованный счет: выпускать сельскохозяйственные машины с определенным гарантийным сроком эксплуатации, изменить существующий порядок испытания новой техники.

— Я помню, — говорит он, — как проходили на опытной станции испытания комбайна «РСМ-8». Впереди шел комбайн, а следом — машина с запасными частями. Сломался вал — его тут же заменили новым, вышла на строя шестерня — ставят другую. Но ведь в производственных условиях дело обстоит иначе. Вот и давайте испытывать наши машины у нас на кубанских просторах, непосредственно в колхозах и совхозах.

Как же улучшить качество машин?

— Машиностроители должны быть тесно связаны с механизаторами, — заявил Гонтарь, — хорошо знать нужды и запросы колхозов. На заводах есть технические советы. Была бы большая польза, если бы опытные механизаторы Кубани, Ставрополя, Дона, Украины и других районов стали членами заводских технических советов. Мы с большим желанием готовы помочь машиностроителям.

Много справедливых упреков пришлось выслушать представителям заводов. Герой Социалистического Труда механизатор колхоза «Советская Родина» Тихомиров

стремится явно недоработанную машину «вытолкнуть» за ворота завода, лишь бы поскорее сбыть с рук. К чему это приводит, видно из следующего примера. Кубанский институт испытания сельхозмашин в прошлом году испытывал 90 новых машин, а рекомендовал для производства только 21 машину.

— Сейчас существует такой порядок, — говорит руководитель лаборатории этого института Г. И. Рогинский, — министерство сельского хозяйства покупает у заводов опытные образцы и финансирует их испытания. При этом не стимулируется высокое качество работ. Коллектив, создавший образцовую машину, не поощряется.

Лицом к лицу

МАШИНЫ с участниками конференции двигались по проселку. Справа — темная стена кукурузы, слева — безбрежный разлив желтого озимого пшеницы. Мы остановились на обочине дороги, у края пшеничного массива. Картина была на редкость впечатляющая. Пшеница стояла стебель к стеблю, колос к колосу. Ни малейшей прогалинки. Шпелитное поле, казалось, было отлит из бронзы.

Рядом с нами стоял Иван Бунеев — знатный механизатор колхоза «Советская Родина». Он сорвал колос, вынул его на ладони, попробовал зерно на зуб и молвил:

— Центнеров тридцать наверняка! Но у нас в колхозе пшеничка получше...

Многие презабавно повернули головы в сторону Бунеева: неужели еще тучнее?

Рост урожайности полей предъявляет высокие требования к конструкторам и машиностроителям, создающим уборочную технику. Лучшей машиной для уборки и обмола валков, как подчеркивали участники конференции, является самоходный комбайн «СК-3». Но этот комбайн, говорили они, хорошо справляется с обмолом хлеба лишь на участках средней урожайности. Если же урожай превышает 25 центнеров с гектара, а такие урожаи здесь нередки, то самоходный комбайн «СК-3» допускает большие потери зерна.

Все участники конференции сошлись на том, что колхозам нужны мощные зерноочистительные машины, зернопогрузчики. Необходимо организовать массовый выпуск таких машин. В них, подчеркивалось на конференции, нуждаются многие колхозы страны, а также заготовительные пункты, элеваторы. Особенно необходимы они в восточных районах Советского Союза, где зерно нередко требует дополнительной очистки.

«Кукуруза на Кубани стала подлинной «жореловой» полей». Посевы ее распахивают до 1.400 тысяч гектаров. Тот же колхоз имени Кирова высевает кукурузу на площади пять тысяч гектаров. Само собой разумеется, что такие огромные массивы возделывать без достаточного набора механизмов. Советские конструкторы немало потрудились над тем, чтобы создать комплекс машин для механизации выращивания кукурузы. Вместе с тем конференция отметила серьезные недостатки в конструкции кукурузоуборочных машин.

Комбайн «КУ-2», — заявили кубанские механизаторы, — малопроизводителен, допускает большие потери. Колхозы и совхозы Кубани в большой претензии к ВИСХОМУ и «Гомсельмашу», которые медленно разрабатывают конструкцию более совершенного кукурузоуборочного комбайна.

Откровенный разговор конструкторов с механизаторами непосредственно в поле, у машин оказался весьма полезным для обеих сторон.

— Сегодня мы, машиностроители и ученые, получили возможность стать лицом к лицу с потребителями наших машин — механизаторами колхозов и совхозов Кубани и выслушать горькую правду, — заявил на конференции профессор И. А. Будзко.

В этих словах выражена основная мысль, пронизывающая все доклады и речи ораторов на технической конференции. Близке к жизни, к колхозному и совхозному производству — вот что сейчас требуется от конструкторов, технологов, ученых.

Справедливо критикуя представителей заводов за конструктивные недостатки машин, участники конференции вместе с тем говорили, что механизаторы и специалисты колхозов и совхозов обязаны улучшить содержание, хранение и эксплуатацию техники.

Конструкторы, инженеры, научные работники поделились своими планами на ближайшее будущее. Руководитель группы испытаний машин Харьковского тракторного завода Д. Н. Белоус рассказал:

— С учетом критики и предложений механизаторов мы провели большую рабо-

ту по усовершенствованию трактора «ДТ-54». Наряду с модернизированной завод создаст новые машины. Завод готовит к производству трактор увеличенной производительности. Разработаны и изготовлены тракторы новой конструкции для обработки садов и виноградников.

На конференции было высказано правильное замечание, что на Сталинградском, Харьковском и других тракторных заводах очень медленно осваивается новая продукция. Старший инженер-конструктор завода «Львовсельмаш» В. Т. Танин сказал, что харьковчане уже в течение трех лет «осваивают» новый узкогабаритный трактор, столь необходимый садоводам и виноградарям Кубани, Крыма, Молдавии.

— Колхозы сами приобретают сейчас машины, — говорит главный инженер краевого управления сельского хозяйства П. Г. Беляев. — Плохая продукция не находит спроса. В крае на складах Сельхозснаба лежит 800 тысяч, произведенных в Брянском совнархозе. Их никто не берет. Качество их довольно низкое. Однако завод продолжает выпускать жатки, не считаясь с мнением механизаторов.

В работе технической конференции приняли участие академики Всесоюзной академии сельскохозяйственных наук имени В. И. Ленина И. Ф. Василенко, профессор И. А. Будзко, научные сотрудники института ВИСХОМ М. И. Кленский, В. А. Колесин, профессора Кубанского сельскохозяйственного института Н. И. Носов, И. И. Володарский и другие. Представителям сельскохозяйственной науки пришлось выслушать немало справедливых упреков от механизаторов.

Параллелизм и разобщенность в исследованиях, отсутствие тесного контакта между научными институтами и конструкторскими бюро заводов, между институтами и производством, — сказал старший инженер колхоза тов. Куницын, — приводят к тому, что на поля и фермы нередко поступают машины и механизмы, не отвечающие требованиям колхозного производства. Госплан и научно-технический комитет должны разработать эффективную систему мер, которая обеспечила бы высокое качество выпускаемых машин.

Колхозные механизаторы совершенно справедливо упрекали ученых и машиностроителей за то, что при создании новых машин институты и конструкторские бюро мало учитывают предложения изобретателей и рационализаторов, не занимаются разработкой предложенных новаторами ценных конструктивных решений. Неплохо было бы создать на заводах хозрасчетные экспериментальные цехи по изготовлению машин и механизмов, предложенных сельскими умельцами.

Очень жаль, что на конференции не присутствовали ни министр сельского хозяйства РСФСР тов. Кальченко, ни его заместитель тов. Мят, а им весьма полезно было бы послушать разговор конструкторов и колхозников. Во всяком случае надо ожидать, что коллегия министерства сделает из этого необходимые выводы, поддержит предложение о том, чтобы в разных зонах иметь опорные колхозы, на опыте которых проверять систему машин, находить пути к комплексной механизации возделывания каждой культуры.

Участники конференции — представители заводов, ученые, механизаторы и специалисты колхоза имени Кирова заключили договор на социалистическое сотрудничество. Они обязались совместными усилиями решать важнейшие вопросы комплексной механизации всех отраслей общественного хозяйства.

Хороший, вдохновляющий пример для всех хлеборобов, машиностроителей и ученых нашей страны!

Н. ВОРОБЬЕВ, М. ЗАМЯТИН, В. ЯХНЕВИЧ.

Станица Платиновская, Кременовского района, Краснодарского края.

## Люди, машины, земля

СРЕДИ спелых массивов хлебов и шедшей зелени кукурузных плантаций не-

большим островком расположилась полевой стан второй комплексной бригады колхоза имени Кирова. Все здесь выглядит как-то необычно. На площадке выстроились тракторы различных марок, зерновые, сидлоуборочные и кукурузные комбайны, жатки, подборщики, почвообрабатывающие машины, квадратно-гнездовой сеялки. Вся эта многообразная техника принадлежит бригаде Федора Дегтярева. Возле машин собрался колхозные механизаторы — трактористы, комбайнеры, механики.

В гости к ним приехали конструкторы, инженеры, технологи, работники научно-исследовательских учреждений. Бригадир Федор Тимофеевич Дегтярев крепко пожимает руки приезжим, гости быстро находят продукцию своих заводов. Вот подходит к новенькому комбайну начальник лаборатории серийных машин Таганрогского колхозного завода В. Я. Блохин.

— Это наш «СК-3», — говорит он. — Кто на нем работает?

Конструктор и комбайнер знакомятся. Заявляется разговор. Механизаторы высказывают свои претензии. В колхозе имени Кирова и в других хозяйствах собирают по 30—35 центнеров зерна с гектара. При сборе такого урожая комбайн допускает потери зерна.

— Вам следует обратить внимание, — советует комбайнер, — на улучшение конструкции очистки.

Конструктор принимает это замечание. Подходя к трактору «ДТ-54». Возле машины в кругу колхозных механизаторов стоит начальник конструкторского бюро Сталинградского тракторного завода И. Я. Гольдштейн. Механизатор Иван Гришко похвально отзывается о сталинградском тракторе.

— Надежная машина, — говорит он. — Второй сезон работа без ремонта. Выработал 7.260 гектаров условной пахоты.

Конструктор осматривает трактор, садится в кабину, проверяет систему управления.

— Чувствуется, что машина в хозяйских руках, — заключает он.

Стоящие рядом другие механизаторы замечают, что черепомы на Кубани тяжелее, а гидродомкрат у трактора «ДТ-54» слабый, часто не выдерживает нагрузку.

— Гидросистему поставляют нам харьковский завод, — отвечает на это кол-

пектор. — Мы сообщим им туда о ваших замечаниях.

— Еще одна жалоба, — продолжают механизаторы. — У этого трактора очень быстро выходят из строя термометры и манометры.

— Правильное замечание, — соглашается конструктор, — обратим и на это внимание.

С большим интересом встретили трактористы сообщение о том, что сталинградцы выпустили опытные образцы нового трактора мощностью 75 лошадиных сил. Это машина с электрозпуском, с большим диапазоном скоростей. Двигатель нового трактора рассчитан на эксплуатацию в течение четырех тысяч часов без ремонта. Кабина сделана герметичная, обогреваемая, с вентиляцией.

— Передайте нашу просьбу, — говорят механизаторы, — чтобы коллектив вашего завода ускорил выпуск таких тракторов для колхозов.

У квадратно-гнездовой сеялки кировградского завода «Красная звезда» собрались колхозные сеяльщики. Они высказали начальнику конструкторской группы завода М. П. Одегаль свои серьезные замечания о качестве машины.

— Высевающий аппарат и делитель часто выходят из строя. Мы сообщали об этом на завод, но мер никаких не приняли.

Механизаторы надеются, что руководители завода сделают надлежащие выводы из критики, высказанной в речи тов. Н. С. Хрущева на июньском Пленуме ЦК КПСС в их адрес.

Жаркий спор разгорелся у почвообрабатывающих машин. Заместитель начальника конструкторского бюро Одесского завода имени Октябрьской революции Г. Д. Калужный, осмотрев плуги, спросил механизаторов:

— Как действует автомат?

— Тяжел на выключение.

— Какие еще претензии?

— Рама часто ломается, не выдерживает нагрузки. Особенно у планажных плугов. Мы сами ее усиливаем: ставим сварную накладку.

Вопросы, ответы, споры... Мы идем от машины к машине — везде оживленные разговоры. Сколько новых предложений, творческих замыслов рождает эта встреча!

Творцы новой техники и мастера колхозных полей нашли общий язык.

Животноводы ждут технику

РАДУШНО встретили работники ферм участников конференции. Ученые и машиностроители увидели, какие энтузиасты работают в этой отрасли общественного хозяйства. Вот свиноводческая ферма. Руководит ею скромный, всеми уважаемый в колхозе труженник Алексей Максимович Афанасьев. Этот человек безмерно любит свое дело. Он создал на ферме дружный коллектив, воспитал таких же энтузиастов, каким является сам. Здесь много молодежи. Свиноводы Люба Горюшкина и Катя Беляева, закончив школу, пришли на ферму. Это они вместе с десятками юношей и девушек вывели свою ферму в число передовых. Успех достался нелегко. Шутка ли сказать! На этой ферме насчитывается свыше семи тысяч свиней. В текущем году молодежный коллектив решил дать государству 8 тысяч центнеров мяса.



## Поездка императора Эфиопии по СССР

### У ЧЕРНОМОРСКИХ МОРЯКОВ

БОРТ КРЕЙСЕРА «МИХАИЛ КУТУЗОВ», 6 июля. (Спец. мор. ТАСС). В гостях у моряков Черноморского флота на пути из Сочи в Крым побывал император Эфиопии Хайле Селассие I с сопровождающими его лицами.

На борту крейсера «Михаил Кутузов» высокому гостю встретили заместители командующего Черноморским флотом вице-адмирал С. Е. Чурсина, командир корабля капитан I ранга С. М. Федоров.

Хайле Селассие I, отвечая на приветствие вице-адмирала С. Е. Чурсина, сказал, что ему доставляет большое удовольствие находиться на борту военного корабля, где он встретил теплый прием, как и всюду в Советской стране во время своего путешествия. Нам известно, занимая император, что советские люди одержали победы не только на суше, но и на море. Мы желаем, чтобы дружественные отношения между Эфиопией и Советским Союзом сохранялись навечно. Высокие гости ознакомились с боевым снаряжением корабля.

Несколько позднее здесь был дан обед, на котором вместе с императором были высокопоставленные деятели Эфиопии из его свиты и сопровождающие лица.

Вице-адмирал С. Е. Чурсина в память о посещении корабля преподнес императору Хайле Селассие I подарок — морской кортик.

Принимая этот дар, глава государства Эфиопии сказал, что его пребывание в СССР оставит много воспоминаний. Одним из этих воспоминаний будет посещение крейсера «Михаил Кутузов». Мы благодарны вам за подарок, сделанный в знак дружбы народов наших стран, и признательны морякам за удовольствие, доставленное на концерте сегодня утром. Воспоминание об этом мы увезем с собой и расскажем об этом своему народу.

В книге почетных посетителей он сделал следующую запись: «Военному кораблю «Михаил Кутузов» с благодарностью, — император Эфиопии Хайле Селассие I».

### ПРЕБЫВАНИЕ НА УКРАИНЕ

ЯЛТА, 6 июля. (Спец. мор. ТАСС). Сегодня из Сочи на крейсере «Михаил Кутузов» прибыл на Украину император Эфиопии Хайле Селассие I вместе с сопровождающими его лицами.

Обойдя выставивших вдоль палубы военных моряков и тепло попрощавшись с командованием и личным составом крейсера, император Эфиопии спускается по трапу на катер.

Воздух потрясает один за другим 21 залп артиллерийского салюта в честь высокого гостя.

Катер подходит к пирсу морского вокзала. На берег сходит император Эфиопии Хайле Селассие I. Вместе с ним приехали Аида Деста, заместитель премьер-министра и министр пера Хаффе Тезау Аклиуло Абетевола, министр иностранных дел Ато Ильма Дересса и другие государственные деятели Эфиопии и их спутники.

В порту гостей встретили заместители Председателя Президиума Верховного Совета Украинской ССР С. А. Копяк, председатель исполкома Крымского областного Совета депутатов трудящихся И. М. Филиппов и другие лица.

К микрофону подходит заместитель Председателя Президиума Верховного Совета Украинской ССР С. А. Копяк. От имени Президиума Верховного Совета и Совета Министров Украинской Советской Социалистической Республики он радужно приветствует главу государства Эфиопии и сопровождающих его лиц, прибывших на гостеприимную землю Украины.

Император Хайле Селассие I в ответной речи заявил:

— Говорят, что лучше видеть, чем слышать. В правильности этой поговорки мы убедились, находясь в Советском Союзе и на вашей украинской земле. Нам всюду тепло встречают. Нам предоставились возможности видеть ваши усилия в достижении прогресса вашей страны.

Недостаточно признавать принципы Бандунгской конференции, сказал далее император.

## Создать безатомную зону в районе Балтийского моря.

СТОКГОЛЬМ, 6 июля. (ТАСС). В газете «Ню да» опубликовано коммюнике о том, что 2 июля в Стокгольме состоялась конференция представителей коммунистических партий Дании, Финляндии, Норвегии и Швеции. В коммюнике затрагивается ряд вопросов, представляющих жизненный интерес для народов северных стран, и, в частности, выдвигается предложение о создании безатомной зоны в районе Балтийского моря.

Представители коммунистических партий Дании, Финляндии, Норвегии и Швеции, говорится в коммюнике, констатируют, что те же силы, которые вызвали обе мировые войны, господствуют ныне в Западной Германии, что они снова угрожают миру в Европе, разжигают «холодную войну». Бывшие гитлеровские офицеры возвращаются в Данию и Норвегию на этот раз как служащие штабов НАТО и соучастники планов создания баз западногерманского милитаризма в этих двух странах.

Саботаж адензурским правительством, говорится далее в коммюнике, стремлений разрешить германский вопрос мирным и демократическим путем, чтобы, наконец, покончить с немонархическим оккупационным режимом, свидетельствует о его агрессивной и авантюристической деятельности, направленной против сохранения мира. В оружии Западной Германии, оснащение ее атомным оружием, подготовка ее войн в Балтийском море и превращение северного района в новый очаг конфликтов делают необходимыми энергичные ответные действия со стороны всех сторонников мира и ослабления напряженности.

Господствующее положение Западной Германии в НАТО подчеркивает необходимость того, чтобы Дания и Норвегия в своих интересах и в интересах всего Севера вернулись на путь неучастия в союзах и нейтралитета и вышли из НАТО.

Угроза атомной войны нависла также над Скандинавией и районом Балтийского моря, несмотря на то, что наши страны в настоящее время не имеют атомного оружия. Упорная кампания за атомное вооружение Севера, проводимая сторонниками НАТО, означает растущую опасность для наших стран и народов.

Создание безатомной и безразветной зоны в Скандинавии и в районе Балтийского моря, гарантированное великими державами и ООН, представляло бы шаг в направлении ослабления напряженности и защиты северных стран от угроз атомной войны.

Продолжение ядерных испытаний означает постоянную опасность ограничения атмосферы над Севером. Поэтому жизненно необходимым является усиление борьбы за прекращение испытаний ядерного оружия с целью запрещения всякого производства и использования подобного оружия.

Участники конференции высказываются против участия северных стран в планируемом рынке так называемой «семерки» государств, так как это обострило бы торговую войну на Западе, ухудшило бы возможности развития торговли с мировым социалистическим рынком, а также привело бы к увеличению безработицы, ухудшению экономического положения северных стран, подчинению их господству крупных монополий и подрыву их национальной самостоятельности.

### Делегация Советского комитета защиты мира в Англии

ЛОНДОН, 6 июля. (ТАСС). Сегодня временный поверенный в делах СССР в Великобритании А. А. Рошин дал обед в находящейся здесь делегации Советского комитета защиты мира. На обеде присутствовали А. А. Сурков и другие члены советской делегации, английские парламентарии Ричард Кроссмен, Уинс Хьюз, Сидней Силверман, Джулиус Силверман, Кони Зилиаксус, а также генеральный секретарь «Союза борьбы за мир» Стюарт Моррис.

## В ГОРОДЕ СОЛНЦА И КАМНЯ

САН-ФРАНСИСКО, 6 июля. (Спец. мор. «Правды»). Более двух дней первый заместитель Председателя Совета Министров СССР Ф. Р. Козлов и сопровождающие его лица находились в Сан-Франциско. Видные представители местного делового мира, как уже сообщалось, устроили советским гостям прием, обед, организовали поездку по заливу. В местной печати появилось несколько статей, написанных в весьма доброжелательном тоне.

«Сан-Франциско кроникл», давшая подробное описание первых дней пребывания гостей, в передовой статье подчеркивает: «Идея и некоторые трудности ее реализации, как кажется, наиболее ярко символизировались сценкой при посадке самолета в Нью-Йоркском международном порту. Россия послала сюда свой «ТУ-114», крупнейший пассажирский самолет в мире, совершивший рекордный беспосадочный полет из Москвы. Но самолет оказался высоким даже для самого высокого трапа, который мог достать до его двери. Экипаж самолета должен был спуститься по трапу до уровня земли. Козлову по плечу поставленная перед ним задача. И он представляется тем послом доброй воли, который нужен для открытия советской выставки науки, техники, культуры в Нью-Йоркском «Коллизе»».

Пребывание Ф. Р. Козлова в Сан-Франциско совпало с празднованием американского национального праздника — Дня независимости. Огромный город четвертого — пятого июля казался почти вымершим. Еще в пятницу многие жители выехали из города. Другие пытались развлечься в городе. Желающих покататься в заливе — а это любимое занятие многих жителей Сан-Франциско — жалко разочаровало. Около массы пришло, откуда обычно отправляются катера, мы увидели надпись: «Просим извинения, сегодня никаких катаней, потому что бастует профсоюз речников».

В праздничное настроение была внесена печальная нота. В полдень на главной улице Сан-Франциско — Маркет стрит появились траурная процессия. Впереди шли два открытых, запряженных цветами гроба. За ними следовали два оркестра и более шестисот человек. Траурная процессия двигалась медленно, в глубоком молчании. Ее возглавляли руководитель профсоюза грузчиков и складских рабочих Западного побережья Гарри Бриджес и председатель совета этого же профсоюза Северный Калифорнии Генри Шмидт. Этой похоронной процессией грузчики и складские рабочие отметили двадцатипятилетие «кровавого четверга» — пятого июля 1934 года, когда в столкновении между полицией и бастующими рабочими были убиты два портовых рабочих — Гарольд Сперри и Николас Бордос. Их похороны вылились тогда в демонстрацию, в которой участвовали пятнадцать тысяч человек.

### «ТУ-114» изумляет

НЬЮ-ЙОРК, 6 июля. (ТАСС). Пятый день в Нью-Йоркском международном аэропорту экспонируется советский турбовинтовой самолет «ТУ-114», совершивший первый в истории скоростной беспосадочный перелет по маршруту Москва — Нью-Йорк. С 1 июля советский турбовинтовой гигант стал как бы частью выставки в «Коллизе».

Ежедневно с 10 часов утра до 4 часов дня у самолета «ТУ-114» можно видеть длинную очередь. Непрерывным потоком из Нью-Йорка и других городов США прибывают все новые и новые посетители, желающие взглянуть на советский самолет-гигант. За пять дней самолет осмотрело около 30 тыс. человек.

Всех поражают огромные размеры советского лайнера. Но не только размеры «ТУ-114» поражают посетителей. Когда члены экипажа начинают давать пояснения и сообщают технические данные самолета, мно-

гие изумляются: после беспрецедентного в истории беспосадочного перелета в баках самолета осталось топлива еще на несколько часов полета.

Особый интерес самолет вызывает у летчиков американских и других авиационных компаний, которые приходят сюда целыми экипажами. Они в первую очередь просят показать им кабину пилотов и приборы управления. Попадая в кабину, они восхищаются ее размерами и удобством, совершенством приборов управления самолетом. Чуть ли не каждый ответ командира советского самолета Якимова на их многочисленные вопросы вызывает удивление и одобрительные возгласы. «На наших турбовинтовых самолетах», — заявил один из летчиков американской авиакомпании «Истерн Эйрлайн», — кабины почти в три раза меньше, да и моторы слабее, что не дает им возможности летать на таких высотах, на которых летаете вы».

Сегодня утром Ф. Р. Козлов и сопровождающие его лица совершили поездку в район Рашенривер («Русская река»), расположенный на северо-востоке от Сан-Франциско. В этих местах — то холмистых, покрытых лесами, то плоских, с выгоревшей травой — много напоминает первых поселенцев — русских и испанцев. Почти повсеместно встречаются испанские названия, а самым большим городом на нашем пути оказался Севастополь. Залитый горячим южным солнцем, окруженный японскими садами, американский Севастополь напоминал наши южные города. Однако в самом центре главной улицы высится серое двухэтажное здание с надписью по всему фронтому «Банк оф Америка» — показатель владычества самого крупного в стране банка.

Сам Рашенривер невелика. Узкая, мелкая, она проложила свой путь среди заросших холмов, проливов в отдельных местах крутые ущелья. По обеим сторонам ее тянутся домики, сады, иногда падают скалы. Часто видим надписи «частное владение», сопровождаемые порой строгим предупреждением «убирайся прочь».

В глубине величественного леса, куда привели советских гостей, та надписи была особенно категорична: «частное владение, вход запрещен». Однако нас пропустили, поскольку Ф. Р. Козлов был приглашен сюда в качестве почетного гостя «Богемского клуба», который считается самым закрытым клубом в США. Членами клуба являются, как обычно говорят, самые выдающиеся люди только Западного берега, но и всей страны. Вступление в него связано с большими трудностями. Нужно иметь не только видное положение в обществе или в деловом мире, но и пользоваться доверием членов клуба, особенно правления директоров, которое производит строгий отбор.

Члены клуба во главе с президентом Уэйландом радужно встретили гостей.

После обеда, устроенного под деревьями, певцы — члены клуба спели несколько песен, в том числе и современные советские на русском языке. Известный певец Томас исполнил арию князя Игоря из одноименной оперы Бородин. Ф. Р. Козлов благодарил хозяев за гостеприимство, подчеркнул важность сближения между двумя народами. Со своей стороны хозяева выражали желание поближе познакомиться с Советской страной. Многие собираются посетить нашу страну в качестве туристов.

Д. КРАМИНОВ.

## Праздник франко-советской дружбы

ПАРИЖ, 5 июля. (ТАСС). 20 тысяч трудящихся из рабочих предместий Парижа 4 и 5 июля приняли участие в празднике франко-советской дружбы, который был организован ассоциацией «Франция — СССР». При активном содействии муниципального совета парижского пригорода Пантан в живописном парке этого пригорода все было подготовлено для массового народного праздника, вылившегося в замечательную манифестацию традиционной дружбы французского и советского народов.

Сегодня на празднике присутствовали руководители ассоциации «Франция — СССР» во главе с генералом Пети и Лайбером, послан СССР во Франции С. А. Виноградов, член Политбюро ЦК Французской коммунистической партии Раймон Гюйо, члены муниципального совета Пантана и другие деятели. Мар Пантана Лотия, генерал Пети и С. А. Виноградов обратились к участникам праздника с краткими приветственными речами.

Обращаясь к собравшимся, генерал Пети сказал: Ваше присутствие показывает, что между французским и советским народами существует взаимное понимание, что оба они хотят идти по пути прогресса и мира.

Посол С. А. Виноградов приветствовал всех участников праздника франко-советской дружбы. Я уверен, сказал он, что если дружба между народами укрепится, то не будет войн и установится мир во всем мире. Да здравствует франко-советская дружба! Да здравствует французский народ! Да здравствует Франция!

### Отставка правительства Индонезии

ДЖАКАРТА, 6 июля. (ТАСС). Сегодня правительство Джакарты, основываясь на общенародном вчерашнем президентом и главнокомандующим вооруженными силами Сукарно декрете, вручило заявление об отставке.

Президент Сукарно принял отставку правительства и поблагодарил премьер-министра и министров за выполненную ими работу. Он просил правительство Джакарты продолжать свою деятельность до формирования нового правительства, которое возглавит, согласно положению конституции 1945 года, сам президент.

### Грузия принимает американских губернаторов

ТБИЛИСИ, 6 июля. (ТАСС). Жители Грузии с большой гостеприимностью принимали у себя губернаторов семи штатов США, которые проявили живой интерес к ознакомлению с различными сторонами жизни республики.

В ознаменование пребывания в Грузии американских губернаторов исполком Тбилисского городского Совета устроил прием. Выступая на приеме, руководитель группы губернаторов Лерой Коллинс (штат Флорида) отметил, что Тбилиси отличается большой красотой. Мы увидели, сказал он, как вы бережно сохраняете памятники материальной культуры. Единственно, о чем мы сожалеем, что с нами не находится большое количество американских граждан, которые могли бы узнать о прогрессе Грузинской республики.

В тот же день Председатель Совета Министров Грузинской ССР Г. Д. Джавахидов принял группу губернаторов США. Г. Д. Джавахидов выразил уверенность, что приезд американских губернаторов в СССР будет способствовать укреплению дружбы между двумя странами.

Выступая от имени группы американских губернаторов, Лерой Коллинс поблагодарил за внимание и радушие. Цель нашего визита, заявил он, содействовать установлению взаимопонимания между народами наших стран.

## Р О С

Кому не знакомо чувство, навеянное встречей с местами, в которых когда-то уже бывал и теперь сопоставляешь новые впечатления с теми, что сохранила память, словно слышащий два языка, в чем-то схожих, а больше не схожих между собой.

В Китае подобное сопоставление впечатлений всегда вызывает ощущение смелости времени, помогает еще отчетливее увидеть приметы бурного развития страны, духовного роста ее народа.

Такое чувство испытал я недавно, очутившись в Шэньяне, окруженном величественными сопками Маньчжурской равнины. Этот город интересен своим индустриальным обликом, дающим живое представление о некоторых типичных чертах промышленного развития страны.

Если расположенный неподалеку Аньшань называют в Китае городом стали, а Фушунь — городом угля, то Шэньян по праву считается крупнейшим машиностроительным центром. На карте промышленного развития Китая нет ни одного пункта, куда бы для новейшего не поставилось машинное оборудование с маркой шэньянских заводов.

Только в прошлом году полумиллионная армия шэньянских тружеников освоила производство четырех тысяч новых видов современной промышленной продукции — на двести больше того, что было освоено за все годы первой пятилетки. Из полутора тысяч основных видов машиностроительного и электротехнического оборудования этот список выпускается пока только в Шэньяне и нигде более в Китае, в том числе мощные гидравлические прессы, близняшки с диаметром валков 200 миллиметров, крупные трансформаторы, высоковольтные приборы взаимной индукции, токарные станки высокой точности, четырех- и шестиплунжерные автоматы, крупные машины флотационного обогащения и многое другое.

С некоторыми из этих цифр меня познакомила секретарь Шэньянского горкома партии товарищ Чжу Вэй-жэнь. Он подробно и обстоятельно рассказывал о славных делах трудящихся города, а в памяти моей невольно воскресал Шэньян таким, каким я видел его почти десять лет назад. Тогда здесь заканчивали восстанавливать чуть ли не полностью разрушенные

бывшим врагом крохотные заводчики, точные, полутонные мастерские, доставшиеся в наследство от японских захватчиков и местных милитаристов. Во всем Китае в 1936 году, например, доля машиностроения в общем объеме промышленного производства страны составляла немногим более двух процентов.

Потом я приехал сюда три года спустя. Стояла суровая зима, но люди, казалось, не замечали холода. Рядом с уже вступившими в строй заводскими корпусами упились котлоданы, залитые бетон под фундамент, безмолвными исполинами вставали массивные стены новых корпусов. Облик города преобразился на глазах.

...Простившись с секретарем горкома товарищем Чжу Вэй-жэнь, я отправляюсь в знакомые места. Миную полукруглую арку ворот трансформаторного завода и стараюсь припомнить, что я видел здесь прежде. Вот сборочный цех. Сразу за ним начался пустырь, лишь местами застроенный дощатыми складскими помещениями. А ныне и справа, и слева, словно образуя улицы большого города, стоят такие же высокие светлые цехи. Их общая площадь — 110 тысяч квадратных метров.

Начнем со сборочного, — говорит сопровождающий нас молодой инженер Лян Синь-го.

Внутри многопролетный, установленный сложными механизмами цех узнать было труднее, хотя я и пробыв здесь в первый раз, помнится, довольно долго. На моих глазах тогда рождался первый в стране трансформатор мощностью 30,5 тысячи киловатт-ампер. В Китае как раз в то время развернулось строительство средних ГЭС — Шэньяньской в Цзяни, Шэньяньской в Сычуани, Гуаньтинской под Пекином и других. Для них и предназначались трансформаторы. Многие в цехе заменились с тех пор. Желтый ленточный конвейер оттягивает черную окраску громадных сооружений, образующих целый ряд, расположенный по центральной оси цеха. Чтобы подняться на одно из таких сооружений, рабочий пользуется довольно высокой лестницей.

— Это и есть, — говорит Лян Синь-го, — наши новые трансформаторы мощностью 60 тысяч киловатт-ампер. Мы начали выпускать их в прошлом году, на второй год после полного завершения строительства за-

вода, а в нынешнем году наш коллектив изготовит трансформаторы, рассчитанные на 90 и 120 тысяч киловатт-ампер. Одновременно начнется подготовка к созданию трансформатора мощностью 330 тысяч киловатт-ампер.

Если первые небольшие трансформаторы производились в Шэньяне почти целиком из импортных материалов, то ныне их составляют шэньянские более ста отечественных заводов, изготовляющих теперь во все возрастающих количествах почти все необходимое — от высококачественных изоляционных материалов до трансформаторной стали включительно.

Выпуск такой стали освоили аньшаньцы в прошлом году. Рабочие Фушунского электрофарфорового завода недавно сделали первые в стране изоляторы, способные выдерживать напряжение в 220 тысяч вольт. Тайваньские машиностроители построили первый стотонный мостовой кран. Теперь они изготовляют кран грузоподъемностью двести тонн, предназначенный для Шэньяньского трансформаторного завода, где сооружается новый сборочный цех.

Так, на примере производственной жизни одного завода выдвигаются рост целых отраслей народного хозяйства страны, и в частности ее энергетики. Ведь выработка электроэнергии в нынешнем году составит сорок миллиардов киловатт-часов — вдвое больше, чем в последнем году первой пятилетки, и в десять раз больше того, что вырабатывалось в Китае в 1949 году.

Шэньянские строители трансформаторов не остаются в долгу перед страной. Первые годы их продукция едва хватало для удовлетворения нужд одного Северо-Восточного Китая. С 1957 года китайские машиностроители, в главном образом шэньянцы, полностью удовлетворяют нужды страны в трансформаторах. Только в прошлом году шэньянцы более чем вдвое увеличили объем продукции по сравнению с предыдущим годом и в один миллион киловатт-ампер превыполнили проектную мощность завода.

Так изменился, вырос завод, для которого, кажется, совсем недавно рыли в мерзлой земле первые котлованы. А люди! Вот эти труженики в синих комбинезонах, уверенно и четко направляющие сложный процесс рождения новых машин, когда-то в недостроенных цехах впервые в жизни станови-



На снимке: монтаж энергетического оборудования на заводе измерительных и режущих инструментов в Чэнду.

лись в дикий дымный станок и механизмам. В то время немногие из них могли рассчитывать, разобравшись в чертежах.

Недавно двое таких парней, сборщики Гуань Цзя-ю и Пан Цин-цзинь, являлись в конструкторское бюро завода, развинули аккуратно вычерченные схемы трансформатора для электропередачи, и перебивая друг друга, стали горячо доказывать, что конструкция его путем уменьшения изоляционных расстояний надо существенно изменить, чтобы трансформатор при таком же напряжении весил не 42 тонны, как обычно, а всего 23. Будут сэкономлены сталь, бронза, дорогое трансформаторное масло.

Предложением заинтересовались, один из ведущих конструкторов Ли Шу-чу и другие инженеры. Сообща стали делать расчеты,

чертежи, проконсультировались в научно-исследовательском институте. Все правильно. Новый трансформатор уже построен и сдан в эксплуатацию.

Я встретился с конструктором Ли Шу-чу и его молодыми друзьями, долго беседовал с ними. Оказалось, что для всех троих завод — первая жизненная и трудовая школа. Ли Шу-чу десять лет назад окончил институт и сразу приехал в Шэньян. Одному из молодых рабочих двадцать четыре года, другому — двадцать два. Оба учатся по вечерам, один в техникуме, другой в средней школе, имеют высокие разряды, много читают, в своей профессии души не чают. Кстати, из пяти тысяч работников завода в вечерних школах, в техникумах и институтах обучается около трех тысяч человек.

В Шэньяне у меня много было подобных встреч и на других заводах, которые я видел когда-то в строительных лесах, в трудную незабываемую пору становления. Будучи на первом станкостроительном заводе, я вспоминаю время, когда его цехи с трудом выпускали десять станков в месяц. Но уже тогда, а это было шесть лет назад, здесь гремели имена первых скоростников, прокладывавших пути к совершенствованию производства. То были совсем юные ребята, успешно научившиеся новым методам работы у советских друзей. Потом они учили других. И вот я встречаюсь с теми, кто изучал тогда своих товарищей виртуозным мастерством.

Многое изменилось в их жизни, как и в жизни всего коллектива. Бывшие токарно-скоростники Дин Лан-цзянь теперь заместитель начальника цеха крупных станков, Ма Мин-ха — начальник заводской лаборатории, Ван Вань-шань — начальник механического цеха, депутат Всекитайского собрания народных представителей. Ха Чжань-туй — заместитель директора завода. А вот старого знакомого токаря Ма Сюань-ли повидать здесь не удалось. Он направлен в Ухань, стал мастером на крупном заводе тяжелых станков. Шэньянцы щедро помогают квалифицированным кадрам новым заводам.

На заводе выпускается уже не десяток простых станков, а 500 простейших в месяц. Всего за десять лет завод выпустил около 16 тысяч металлорежущих станков — более четверти того, что имелось во всем Китае до освобождения. Высокие скорости даются уже стали обычными. Инженеры и рабочие совместно спроектировали новые крупные станки-полуавтоматы высшего класса точности.

Первые партии новых станков, — сказала мне Дин Лан-цзянь, — мы выпустим в канун десятой годовщины республики. Это наш праздничный подарок родине, свидетельство того, что для нас прошли недалекими годами новой жизни.

Да, скоро китайский народ, празднуя десятую годовщину республики, подведет итоги великих побед, одержанных в борьбе за построение социализма. В общих итогах достойное место займут плоды самоотверженного творческого труда машиностроителей страны — одного из многочисленных и боевых отрядов ее многомиллионного рабочего класса.

А. КОЖИН.

(Соб. корр. «Правды».)

г. Пекин, июль.



Изд. № 947.